

П Р И Б О Р О Б Н А Р У Ж Е Н И Я « Л А В А Н Д А - М »



П А С П О Р Т С Б Н Р . 4 6 8 2 1 9 . 0 0 3 . П С

СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
1. Введение.....	3
2. Назначение прибора.....	4
3. Технические характеристики	5
4. Состав прибора и комплект поставки.....	6
5. Устройство и принцип работы.....	7
6. Указания мер безопасности.....	16
7. Подготовка прибора к работе.....	17
8. Порядок работы.....	18
9. Техническое обслуживание, хранение и транспортирование	20
10. Характерные неисправности и методы их устранения.....	28
11. Свидетельство о приемке.....	30
12. Гарантийные обязательства.....	30
13. Сведения о рекламациях.....	31
14. Сведения о хранении.....	32
15. Сведения о движении и закреплении прибора при эксплуатации.....	33
16. Учет работы.....	35
17. Особые замечания по эксплуатации.....	38
18. Сведения о ремонте и замене составных частей Прибора за время эксплуатации.....	39
19. Сведения о результатах проверки инспектирующими и проверяющими лицами.....	40

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Паспорт удостоверяет гарантированные предприятием - изготовителем основные параметры и характеристики прибора обнаружения "Лаванда-М" и содержит сведения, необходимые для изучения прибора обнаружения и правильной его эксплуатации. Паспорт содержит описание устройства и принципа действия прибора обнаружения, а также технические характеристики и другие сведения, необходимые для обеспечения полного использования технических возможностей прибора обнаружения, поддержания его в постоянной готовности к действию и контроля за эксплуатацией.

1.2. В настоящем документе приняты следующие условные обозначения:

КПП - контрольно-пропускной пункт;

БВП - блок внешнего питания;

ООС - отрицательная обратная связь;

ПОС - положительная обратная связь.

2. НАЗНАЧЕНИЕ ПРИБОРА

- 2.1. Прибор обнаружения «ЛАВАНДА-М» СБНР.468219.003 предназначен для досмотра автомобилей с целью обнаружения укрывающихся в них лиц.
- 2.2. Прибор обнаружения позволяет повысить эффективность досмотра на транспортных КПП и отказаться от использования для этой цели рентгеновских установок.
- 2.3. Прибор обнаружения эксплуатируется в закрытых помещениях (шлюзы КПП).
- 2.4. Предельно допустимые климатические условия эксплуатации прибора обнаружения:
 - температура воздуха - от минус 40°C до плюс 50°C;
 - относительная влажность, воздуха - до 98 % при температуре плюс 25°C.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 3.1. Прибор обнаружения формирует и воспроизводит звуковые колебания, слуховое восприятие которых обеспечивает принятие оператором правильного решения о наличии или отсутствии в досматриваемом автомобиле или прицепе человека.
- 3.2. Прибор обеспечивает надежное обнаружение укрывающихся лиц в автомобилях и колесных прицепах любого типа (за исключением автобусов и троллейбусов) независимо от вида груза в закрытом от ветра помещении при весе нагруженного автомобиля, не превышающем 15 тонн.
- 3.3. Среднее время досмотра составляет 2-3 минуты.
- 3.4. Прибор обнаружения обеспечивает возможность прекращения выдачи сигнала на 1 минуту (режим "Пауза") и автоматическое включение сигнала после окончания этого режима.
- 3.5. Прибор обнаружения обеспечивает контроль сигнала по световому индикатору.
- 3.6. Прибор обнаружения имеет выход для подключения внешних громкоговорящих устройств и контрольные гнезда для измерения напряжений питания.
- 3.7. Питание прибора обнаружения при температуре от минус 10 °С до плюс 40 °С осуществляется от внутреннего источника постоянного тока, состоящего из четырех батарей сухих элементов. Прибор сохраняет работоспособность при разряде каждой батареи до 3,5 В.
- 3.8. Питание прибора обнаружения во всем интервале рабочих температур может осуществляться через блок внешнего питания от источника постоянного тока напряжением 12 В (+2В/-2В) или от сети переменного тока напряжением 220 В (+30В/-40В) частотой 50 Гц.
- 3.9. Потребляемая прибором обнаружения мощность не превышает 0,6 Вт.
- 3.10. Масса прибора обнаружения без блока внешнего питания и упаковки не превышает 2,0 кг.

4. СОСТАВ ПРИБОРА ОБНАРУЖЕНИЯ И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Состав прибора обнаружения и комплект поставки указаны в табл. 1.

Таблица 1

Наименование	Обозначение	Кол-во	Примечание
Прибор обнаружения	СБНР.468219.003	1	
Батарея сухих элементов (4,5 В)	-	4	Батарея типа 3336Л или др.
Блок внешнего питания	СБНР.468219.004	1	
Имитатор	СБНР.468219.010	1	
Прижим	СБНР.468219.006	1	
Паспорт	СБНР.468219.003.ПС	1	
Ящик	СБНР.468219.012	1	
ЗИП:			
Батарея сухих элементов (4,5 В)	-	4	Батарея типа 3336Л или др.
Лампа СМ28-1.5	ТУ16-535.403-74	1	

5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

5.1. Принцип действия

В основе действия прибора обнаружения лежит преобразование механических колебаний автомобиля, вызываемых жизнедеятельностью организма укрывшегося человека (биение сердца, дыхание, сокращение мышц), в звуковые сигналы.

Колебания автомобиля воспринимаются и преобразуются в электрические сигналы пьезоэлектрическим преобразователем вибрации, встроенным в прибор.

Частота этих колебаний составляет менее 20 Гц. Такие колебания не воспринимаются человеком на слух.

Электронное устройство усиливает сигналы от преобразователя, преобразует их в электрические колебания звуковой частоты и с помощью громкоговорителя воспроизводит сигналы, воспринимаемые на слух.

5.2. Конструкция

5.2.1. Прибор обнаружения

Прибор выполнен в виде переносного устройства. Сверху корпуса прибора расположена лицевая панель с ручкой для переноса. Расположение органов управления на лицевой панели показано на рис.1.

На корпусе прибора установлены преобразователь вибрации, печатная плата с электронными узлами и звуковой излучатель.

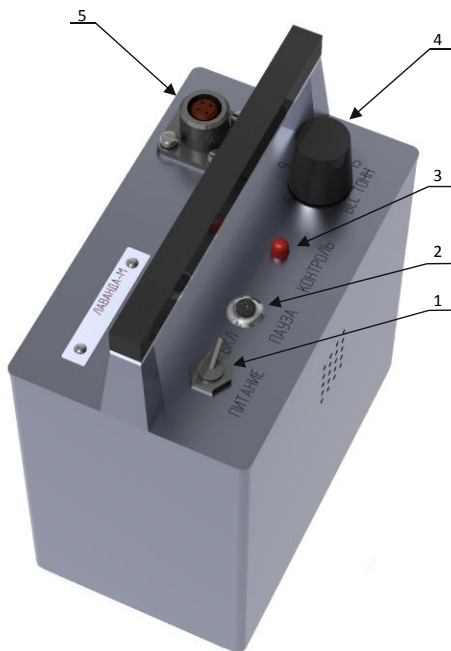


Рис.1. Внешний вид прибора обнаружения:

- 1 - тумблер включения питания;
- 2 - кнопка включения режима "Пауза";
- 3 - светодиод индикации уровня сигнала;
- 4 - ручка регулировки усиления;
- 5 - разъем с гнездами для измерения напряжения питания, подключения блока внешнего питания и внешнего дополнительного громкоговорящего устройства.

В нижней части корпуса прибора имеется отсек питания с двумя рядами пружинных контактов для подключения четырех батарей сухих элементов. Два пружинных контакта, находящиеся по краям ряда, который расположен ближе к запломбированной крышке, соединены в соответствии с маркировкой около них с гнездами "+" и "-" разъема прибора. Два средних контакта другого ряда - с гнездом "1". Указанные контакты служат также для измерения напряжений на выходах блока внешнего питания, когда он подключен к разъему прибора.

Для удобства пользования и предохранения деталей от повреждения прибор закрыт металлическим кожухом, который крепится снизу к корпусу одним винтом.

Для доступа к отсеку питания необходимо отвинтить винт крепления кожуха и снять кожух. Установка батарей производится согласно маркировке на контактной колодке прибора и батареях питания. Для закрепления батарей в отсеке питания служит прижимная планка с центральным отверстием.

5.2.2. Блок внешнего питания

Для питания прибора от источника постоянного тока или сети переменного тока служит блок внешнего питания (БВП). Внешний вид БВП показан на рис. 2. Для закрепления на стене помещения на корпусе блока имеется скоба. БВП закрыт кожухом и опломбирован. Для замены лампы индикации включения БВП необходимо отвернуть колпачок сигнальной лампы на корпусе блока.

5.2.3. Имитатор

Имитатор служит для нанесения калиброванных ударов по автомобилю при настройке прибора обнаружения. Он представляет собой стальной груз, запрессованный в резиновый шар диаметром 40 мм и подвешенный на нитяной петле длиной 500 мм. Масса имитатора - 75 г.

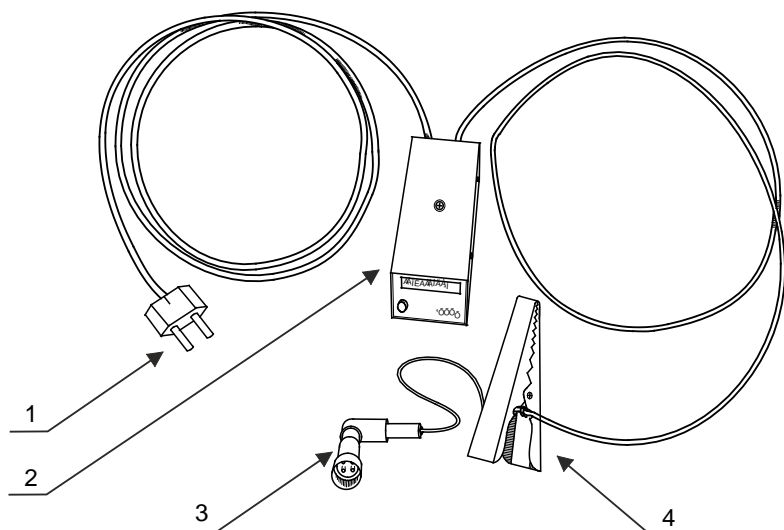


Рис. 2. Внешний вид БВП:

- 1 – вилка для подключения к штепсельной розетке сети постоянного или переменного тока;
- 2 - фонарь индикации включения ВВП;
- 3 - разъем со штырями для подключения к прибору;
- 4 - прижим.

5.2.4. Прижим

Прижим (см. рис.2, поз.4) служит для закрепления кабеля БВП на досматриваемом автомобиле. Это предохраняет прибор обнаружения от вибрационных помех, которые могут передаваться по кабелю. Прижим состоит из двух подпружиненных скоб, образующих захват для зацепления за корпус автомобиля. Кабель зажимают в прорези между скобой и пружиной на расстоянии около 500 мм от разъема.

5.3. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 5.3. В автономном режиме питания прибор является электробезопасным.
- 5.4. Перед подключением БВП к сети переменного тока тщательно проверьте исправность понижающего трансформатора и целостность изоляции проводов сети переменного тока.
- 5.5. Отключайте БВП от сети по окончании работы.
- 5.6. При работе с БВП соблюдайте все правила техники безопасности, распространяющиеся на работы с электроустановками напряжением до 1000 В.
- 5.7. Оберегайте кабели БВП от повреждений.

6. ПОДГОТОВКА ПРИБОРА ОБНАРУЖЕНИЯ К РАБОТЕ

6.1. Перед началом работы, внешним осмотром проверьте состояние и комплектность прибора обнаружения.

Ознакомьтесь со всеми разделами настоящего паспорта. Проверьте состояние и наличие пломб на корпусе прибора и БВП.

6.2. Проверьте работоспособность прибора при питании от батарей:

- 1) отверните винт крепления кожуха; кожух снимите, удерживая прибор за ручку для переноса;
- 2) проверьте напряжение батарей: оно должно быть не менее 4 В на каждой;
- 3) вставьте в отсек питания четыре батареи, соблюдая полярность;
- 4) батареи закрепите прижимной планкой;
- 5) установите прибор в кожух и закрепите его винтом;
- 6) собранный прибор установите на пол помещения шлюза КПП;
- 7) установите ручку ВЕС в крайнее левое положение "3";
- 8) включите тумблер «ПИТАНИЕ». Прибор должен подать непродолжительный звуковой и световой сигналы. При касании прибора рукой сигнал повторяется, что свидетельствует об исправности прибора;
- 9) нажмите и отпустите кнопку «ПАУЗА». Прибор должен прекратить, а через (45-75) с возобновить подачу звуковых и световых сигналов.

6.3. Проверьте работоспособность прибора при питании от БВП:

- 1) выключите прибор;
- 2) извлеките батареи;
- 3) проверьте вольтметром напряжение в розетке, к которой будет подключен БВП. Оно должно быть в пределах от 31 до 40 В;
- 4) снимите крышку разъема на лицевой панели прибора и подсоедините к нему один конец кабеля БВП, а другой конец (с вилкой) подключите к розетке. Дальнейшую проверку работоспособности прибора проводите, как было указано при питании от батарей.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Основные требования к установке прибора и к помещению для досмотра автомобилей

- 7.1.1. Прибор устанавливается на каждом досматриваемом автомобиле или прицепе.
- 7.1.2. Рекомендуются места установки прибора на автомобиле: рама, бампер (передний или задний), выступающие части или дно кузова, перевозимый груз. При досмотре легкового автомобиля прибор может устанавливаться на капот, крышу или багажник.
- 7.1.3. Прибор должен устанавливаться строго вертикально. Допустимые отклонения от вертикали не более 5°.
- 7.1.4. Досматриваемый автомобиль или прицеп должен находиться в шлюзе КПП. Не допускается проводить досмотр при открытых, или не полностью прикрытых воротах шлюза, или при наличии щелей, создающих сквозняки.

7.2. Правила пользования прибором обнаружения

- 7.2.1. Водитель должен заглушить двигатель и выйти из автомобиля. Поставьте прибор на автомобиль таким образом, чтобы ручка для переноса была направлена вдоль продольной оси автомобиля. Установите ручку «ВЕС» в положение, соответствующее общему весу автомобиля с грузом. Включите тумблер «ПИТАНИЕ». При этом должны появиться интенсивные звуковые и световые сигналы, вызванные раскачкой автомобиля при установке прибора.
- 7.2.2. Через (10-15) с, когда интенсивные звуковые и световые сигналы прекратятся, приступите к окончательной настройке прибора. При этом возможны два случая:
 - первый - сигналы прекратились полностью;
 - второй - сигналы продолжаются, но с меньшей интенсивностью, чем при включении прибора.

Независимо от того, есть сигналы или их нет, настройку продолжите. Для этого возьмите калибратор за нитку и поднесите его к переднему бамперу автомобиля таким образом, чтобы шарик находился на расстоянии (2-3) см от него. Удерживая калибратор за конец нитки одной рукой, другой отведите шарик от бампера в направлении продольной оси автомобиля на расстояние (25-30) см и свободно отпустите его. Удары по бамперу повторяйте через (2-3)с 3..5 раз. Поворачивая ручку «ВЕС»,

установите такую минимальную чувствительность прибора, при которой дополнительные вибрации, вызванные ударом шарика по бамперу, вызывали бы появление четких звуковых и световых сигналов.

Удары шариком прекратите. Выждите (10-15) с. Если после этого звуковые и световые сигналы прибора прекратятся или будут очень редкими или случайными - человека в автомобиле нет, Если же сигналы не прекратятся, а будут следовать один за другим, то это говорит о наличии человека в автомобиле.

7.2.3. В случае возникновения сомнений в правильности выбранного решения, нажмите кнопку «ПАУЗА», дождитесь автоматического включения прибора (через 45-75 с) и вновь повторите операции, указанные в п.8.2.2.

7.2.4. Если и после этого остаются сомнения в правильности решения, установите прибор таким образом, чтобы ручка для переноса располагалась поперек продольной оси автомобиля и повторите действия, указанные в п.8.2.2.

П р и м е ч а н и е . Ошибка в определении наличия человека в автомобиле может быть вызвана наличием дополнительных вибраций в результате неплотно прикрытых ворот шлюза или другого источника сквозняка, работы центрифуги двигателя, утечки воздуха из тормозной системы автомобиля, колебаний жидкости в цистерне и т.п.

После приобретения некоторых навыков в работе с прибором характер этих помех легко определяется часовым на слух.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

9.1. Техническое обслуживание

- 9.1.1. Техническое обслуживание прибора обнаружения предусматривает плановое выполнение комплекса профилактических работ в объеме следующих регламентов:
регламент №1 - ежедневное техническое обслуживание;
регламент №2 - месячное техническое обслуживание;
регламент №3 - полугодовое техническое обслуживание.
- 9.1.2. При проведении технического обслуживания должны быть выполнены все работы, указанные в соответствующем регламенте, а выявленные неисправности и другие недостатки - устранены.
- 9.1.3. Состав регламентов определен перечнем видов технического обслуживания (табл.2), а содержание работ для каждого регламента и методика их проведения - перечнем работ для различных видов технического обслуживания (табл.3).
Трудозатраты на выполнение регламентов даны без учета времени, необходимого на подготовку работ и ремонт прибора.
- 9.1.4. Выполнение регламентов № 2 и 3 необходимо записать в журнал учета регламентных работ.
Результаты проверки работоспособности прибора следует занести в аппаратный журнал.
- 9.1.5. При выполнении работ по техническому обслуживанию прибора обнаружения необходимо соблюдать меры безопасности, приведенные в разделе 6.
- 9.1.6. При обнаружении дефектов или неисправностей, делающих невозможной дальнейшую эксплуатацию, прибор обнаружения следует сдать в ремонт. До истечения гарантийного срока службы прибора обнаружения любой его ремонт производится предприятием-изготовителем.

Виды и периодичность обслуживания

Вид технического обслуживания	Номер пункта методик и проведения работ (табл.3)	Периодичность			Кто проводит
		Регламент № 1	Регламент № 2	Регламент № 3	
1 Внешний осмотр аппаратуры	1	+	+	+	Часовой КПП
2 Проверка работоспособности прибора	2	+	+	+	Часовой КПП
3 Проверка батарей питания	3		+	+	Техник ИТСО
4 Проверка эксплуатационной документации и комплектности	4		+	+	Офицер ИТСО части, ст. техник ИТСО
5 Проверка сетевого источника питания	5			+	Мастер, техник ИТСО
6 Проверка внутреннего монтажа узлов и прибора БВП	6			+	Младшие специалисты ИТСО части

Перечень работ для различных видов технического обслуживания

№ №	Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Трудозатраты	Приборы, инструмент, материалы
1	<p>При внешнем осмотре аппаратуры проверьте:</p> <p>чистоту разъемов и поверхностей прибора и БВП;</p> <p>состояние изоляции кабелей БВП;</p> <p>прочность соединения вилки БВП и розетки сети;</p> <p>крепление, плавность действия и четкость фиксации органов управления.</p> <p>Загрязнения удалите сухой ветошью. Поврежденные места изоляции кабеля очистите от грязи, протрите насухо ветошью и замотайте изолентой. Подтяните гайки крепления слабо закрепленных органов управления.</p>	<p>На разъемах и поверхностях не должно быть пыли, грязи или снега.</p> <p>Изоляция кабелей не должна иметь трещин и повреждений.</p> <p>Соединение вилки кабеля питания и розетки сети должно быть прочным.</p> <p>Органы управления должны быть прочно закреплены, действовать плавно и четко.</p>	1 чел. 20 мин	<p>Отвертка; ключ гаечный; плоскогубцы.</p> <p>Ветошь, керосин, изолента</p>

Продолжение таблицы 3

№ №	Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Трудозатраты	Приборы, инструмент, материалы
2	Проверку работоспособности прибора производите по методике, изложенной в п.8.2, с контрольной посадкой человека в досматриваемый автомобиль.	При наличии человека в автомобиле прибором должны подаваться звуковые и световые сигналы.	1 чел. 20 мин	
3	<p>Проверку батарей питания производите по методике, изложенной в п.7.2.</p> <p>Кроме того, проверьте состояние пружинных контактов в отсеке питания прибора. Грязь и пыль удалите сухой ветошью. Ржавчину с контактов удалите с помощью ветоши, смоченной керосином, а затем протрите эти места насухо и смажьте техническим вазелином. Разряженные батареи замените на новые.</p>	<p>Технические требования указаны в п.7.2.</p> <p>На контактах не должно быть грязи, пыли, ржавчины.</p>	<p>2 чел. (3-10) мин.</p> <p>1 чел. 20 мин</p>	<p>Комбинированный прибор Ц4312 или вольтметр постоянного тока другого типа на 10 В. отвертка; ветошь; керосин; технический вазелин</p>

Продолжение таблица 3

№ №	Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Трудоз атраты	Приборы, инструмент, материалы
4	<p>Проверку эксплуатационной документации и комплектности производите в следующем порядке:</p> <p>Проверьте состояние паспорта, своевременность и аккуратность ведения записей в разделах 12-18.</p> <p>Проверьте наличие комплектующих частей и ЗИП по перечню табл.1. Проверьте состояние, исправность и правильность хранения неиспользуемого имущества.</p>	<p>В паспорт должны быть занесены сведения, указанные в заголовках граф соответствующих разделов. В том числе в разделе 16 "Учет работы" должны быть приведены итоговые за каждый месяц данные о количестве часов, отработанных прибором, взятые из аппаратного журнала.</p> <p>Временно не используемое имущество должно находиться в укладочном ящике и содержаться в чистоте. Условия хранения приведены в п.9.2.</p>	1 чел. 10 мин.	---

Продолжение таблицы 3

№ №	Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Трудозатраты	Приборы, инструмент, материалы
5	<p>Проверку сетевого источника питания производите в следующем порядке.</p> <p>Отключите источник постоянного тока (или трансформатор) от сети и нагрузки. Грязь и пыль удалите сухой ветошью.</p> <p>Измерьте мегомметром сопротивление изоляции между первичной и вторичной обмотками понижающего трансформатора, если используется источник переменного тока.</p> <p>Подключите источник постоянного тока или трансформатор к сети. Измерьте вольтметром напряжение на выходе источника постоянного тока или на нагрузочной обмотке трансформатора. Проверьте БВП по методике, изложенной в п.7.3.</p>	<p>Сопротивление изоляции обмоток трансформатора должно быть не менее 0,5 МОм.</p> <p>должен иметься и быть заземлен отвод от середины нагрузочной обмотки трансформатора.</p> <p>Напряжение на выходе источника постоянного тока или трансформатора должно составлять 36 (+4В/-5В)</p>	2 чел. 25 мин.	<p>мегомметр М1101М или ему подобный, комбинированный прибор Ц4312 или вольтметр другого типа постоянного и переменного тока на напряжение 50В.</p> <p>отвертка; пассатижи; ветошь.</p>

Продолжение таблица 3

№ №	Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Трудозатраты	Приборы, инструмент, материалы
6	<p>3. При проверке внутреннего состояния монтажа и узлов аппаратуры (после истечения гарантийного срока службы) осмотрите электрический монтаж, электрические контакты, места крепления узлов прибора БВП.</p> <p>Удалите пыль сухой ветошью, подтяните ослабленный крепеж.</p>	Внутри прибора БВП не должно быть пыли. Крепление узлов должно быть надежным.	1 чел. 15 мин.	Отвертка, пинцет, плоскогубцы, ветошь.

9.2. Правила хранения

При хранении аппаратуры должна размещаться на стеллажах на значительном расстоянии от источников тепла в закрытом вентилируемом складском помещении при температуре воздуха от плюс 5 °С до плюс 40 °С, относительной влажности (при температуре 25 °С) до 80 %, отсутствии в окружающем воздухе пыли, плесени, паров кислот, щелочей и других агрессивных веществ и без конденсации влаги.

Аппаратура должна находиться в укладочном ящике в положении, указанном на ящике.

9.3. Правила транспортирования

Транспортирование аппаратуры должно производиться в укладочном ящике в положении, соответствующем маркировке.

Транспортирование допускается любым видом транспорта без ограничения расстояния и скорости.

Перевозка автотранспортом по грунтовым и проселочным дорогам должна производиться со скоростью не более 40 км/ч.

10. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Характерные неисправности, которые могут возникнуть в приборе обнаружения "ЛАВАНДА-М", и методы их устранения указаны в табл.4.

Таблица 4

№ №	Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
1	При подключении БВП прибор работает, индикаторная лампа БВП не горит.	Перегорела индикаторная лампа БВП.	Заменить на БВП лампу СМ28-1.5 .	
2	При подключении БВП прибор не работает, индикаторная лампа БВП не горит.	1) В сети отсутствует напряжение 36 В. 2) Вышел из строя БВП.	Проверить напряжение в сети и установить его равным 36 В (+4В/-5В). Проверить выпрямительный мост, стабилитроны и конденсатор фильтра в БВП. Определить неисправный элемент и заменить его.	отыскание неисправности следует производить в войсковой ремонтной мастерской ИТСО только после истечения гарантийного срока службы аппаратуры

Продолжение таблица 4

№ №	Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
3	При питании от батарей прибор не работает.	1) Неправильная установка батарей питания. 2) Разряжена одна или несколько батарей 3) Ржавчина или окисная пленка на пружинных контактах отсека питания.	Установить батареи в соответствии с маркировкой полярности напряжения на батареях и в отсеке питания прибора. Определить разряженную батарею и заменить ее. Очистите контакты с помощью ветоши, смоченной керосином, а затем протрите эти места насухо.	

11. СВВДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Прибор обнаружения "ЛАВАНДА-М" СБНР.468219.003 заводской №; _____

соответствует техническим условиям СБНР.468219.003 ТУ и признана годным для эксплуатации.

Дата выпуска ____ ____ ____ года.

МП Главный инженер _____ ФИО (подпись) _____

Начальник ОТК _____ ФИО (подпись) _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ГВП ВВ О ПРИЕМКЕ

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

12.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие параметров прибора обнаружения "ЛАВАНДА-М" требованиям СБНР.468219.003 ТУ в течение 18 месяцев эксплуатации и 9 месяцев хранения при соблюдении получателем правил технического обслуживания, хранения и транспортирования, установленным в настоящем паспорте.

12.2. Срок гарантии исчисляется со дня приемки представителем заказчика.

12.3. Предприятие-изготовитель обязуется в течение срока гарантии производить ремонт или замену вышедших из строя составных частей аппаратуры, кроме батарей сухих элементов.

Ремонт (восстановление) аппаратуры осуществляется предприятием-изготовителем независимо от причин проявления дефектов или разногласий в оценке их происхождения. При этом если неисправности в аппаратуре явились результатом неправильной эксплуатации или хранения ее, получатель обязан возместить поставщику расходы по ремонту (восстановлению).

13. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

- 13.1. Порядок предъявления рекламации.
- 13.1.1 Рекламации предъявляются в соответствии с "Наставлением по технической эксплуатации инженерно-технических средств на объектах, охраняемых внутренними войсками МВД России.
- 13.1.2. Рекламации направляются по адресу:
- 13.2. Предъявленные рекламации должны быть зарегистрированы в табл.5 .

Таблица 5

Краткое содержание предъявленных рекламаций	Меры, принятые по рекламации

**15. СВЕДЕНИЯ О ДВИЖЕНИИ И ЗАКРЕПЛЕНИИ ПРИБОРА ОБНАРУЖЕНИЯ
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

15.1. Сведения о движении прибора обнаружения при эксплуатации
должны быть указаны в табл.7.

Таблица 7

Поступила		Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за приемку	Отправлена		Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за отpravку
откуда	номер и дата приказа (наряда)		куда	номер и дата приказа (наряда)	

16. УЧЕТ РАБОТЫ

Сведения о длительности работы прибора обнаружения по месяцам и должны быть указаны в табл.9 .

Таблица 9

Месяцы	Итоговый учет работы по годам											
	20__ г.			20__ г.			20__ г.			20__ г.		
	количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись	к-количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись	количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись	к-количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись
январь												
февраль												
март												
апрель												
май												
июнь												
июль												
август												
сентябрь												
октябрь												
ноябрь												
декабрь												
Итого												

Таблица 9

Месяцы	Итоговый учет работы по годам											
	20__ г.			20__ г.			20__ г.			20__ г.		
	количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись	к-количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись	количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись	к-количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись
январь												
февраль												
март												
апрель												
май												
июнь												
июль												
август												
сентябрь												
октябрь												
ноябрь												
декабрь												
Итого												

Таблица 9

Месяцы	Итоговый учет работы по годам											
	20__ г.			20__ г.			20__ г.			20__ г.		
	количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись	к-количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись	количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись	к-количество досмотров и их продолжительность в часах	итого с начала эксплуатации	подпись
январь												
февраль												
март												
апрель												
май												
июнь												
июль												
август												
сентябрь												
октябрь												
ноябрь												
декабрь												
Итого												

17. ОСОБЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сведения об основных замечаниях по эксплуатации и случаях неисправности и о принятых мерах должны быть указаны в табл.10 .

Таблица 10

Дата	Особые замечания по эксплуатации и случаям Неисправности	Принятые меры	Должность, звание, фамилия и подпись ответственного лица

**18. СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ И ЗАМЕНЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ПРИБОРА
ОБНАРУЖЕНИЯ ЗА ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Сведения о замененных составных частях, включая батареи питания, причины замены должны быть указаны в табл.11.

Таблица 11

Снятая часть				Вновь установленная часть		должность , дата, фамилия и подпись ответств. за замену
наименование и обозначение	дата выпуска	отрабо- тано часов	Причина выхода из строя	наименование и обозначение	дата выпуска	

**19. СВЕДЕНИЯ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕРКИ ИНСПЕКТИРУЮЩИМ И
ПРОВЕРЯЮЩИМ ЛИЦАМИ**

Результаты проверки прибора обнаружения и сведения об устранении недостатков должны быть указаны в табл.12.

Таблица 12

Дата	Вид осмотра или проверки	Результаты осмотра или проверки	Должность, звание, фамилия и подпись проверяющего	Примечание

Таблица 12

Дата	Вид осмотра или проверки	Результаты осмотра или проверки	Должность, звание, фамилия и подпись проверяющего	Примечание

